

### **Objava Za Medije**

**RISPOSTE TURISMO: Predstavljen je Adriatic Sea Tourism Report za 2014. godinu, izdanje posvećeno analizi turističkih pomorskih kretanja na području Jadrana (cruiseri, trajekti, nautički turizam).**

**Otprilike 5,2 milijuna putnika na kružnim putovanjima u 2013. godini u jadranskim lukama i blizu 17 milijuna putnika na trajektima.**

**U 2014. godini na istom se području očekuje smanjenje od 13% prometa na kružnim putovanjima te porast od 2,1% kod trajekata.**

**Više od 300 turističkih marina u regiji te ukupan broj od otprilike 80 tisuća vezova.**

Otprilike 5,2 milijuna putnika na kružnim putovanjima u 2013. godini i procjena smanjenja od 13% u 2014. godini. Nadalje, otprilike 17 milijuna putnika u trajektnom prijevozu (-0,9% u odnosu na 2012.), te procjena rasta od 2,1% u 2014. godini, uz više od 300 turističkih marina te ukupan broj od otprilike 80 tisuća vezova.

To su ukratko najvažnije brojke izvješća Adriatic Sea Tourism Report 2014 kojeg je izradilo Risposte Turismo, društvo koje se bavi istraživanjima i savjetovanjem u turističkoj makroindustriji, analizirajući tijekove, veličinu, smjerove i ponašanja turističkih kretanja na moru u jadranskoj regiji (kružna putovanja, trajekti i nautika), a koji se odnose na sedam država koje se nalaze na Jadranu.

Detaljnije o prometu kružnih putovanja u više od 20 aktivnih luka na Jadranu, Venecija je u 2013. godini bila na samom vrhu ljestvice s više od 1,8 milijuna putnika (38,4% ukupnog broja u regiji) te 548 pristajanja (17,2% od ukupnog broja), a slijedi Dubrovnik s nešto više od milijun putnika (20,8% od ukupnog broja) i 692 pristajanja brodova (21,7% od ukupnog broja) te Krf s otprilike 744 tisuće putnika i 480 pristajanja brodova, odnosno 14,3% i 15% od ukupnog broja.

Koncentracija prometa kružnih putovanja na Jadranu u prve 3 luke na ljestvici zauzima 70% ukupnog prometa, postotak koji se penje na 87,6% ako proširimo vidike na prvih 5 luka i 97,7% ako uzmemo u obzir prvih 10 luka.

Analizirajući promet kružnih putovanja po državama, Italija je u 2013. godinu bila na prvom mjestu s 2,7 milijuna putnika kružnih putovanja (51,8%), a slijedi je Hrvatska (otprilike 1,3 milijuna putnika, odnosno 26,5% od ukupnog broja) i Grčka (otprilike 750 tisuća putnika, 14,4% od ukupnog broja):

Prva predviđanja za 2014. godinu koja je izradilo društvo Risposte Turismo prema podacima dobivenim od 11 luka (Ancona, Brindisi, Krf, Dubrovnik, Koper, Opatija, Pula, Ravenna, Trst, Venecija i Zadar) koje predstavljaju 77,3% putnočkog prometa u 2013. godini pokazuju procijenjeno smanjenje od 13%.

Navedena je procjena u skladu s koncentracijom koja se očekuje za cijeli Mediteran, ponajprije zbog premještanja brodova na ostale dijelove na svjetskoj mapi kružnih putovanja.

Što se tiče trajektnog prijevoza, studija sadržava analizu kretanja putnika i pristajanja brodova u više od 40 jadranskih luka.

U 2013. godini radilo se o otprilike 17 milijuna putnika, smanjenje od 0,9% u odnosu na podatke iz 2012. godine. Isto smanjenje odnosi se i na pristajanja u navedenim lukama, kojih je u 2013. godinu bilo otprilike 81 tisuću.

Na ljestvici prvih 10 luka po trajektnom prometu prvo mjesto zauzima Split s više od 4 milijuna putnika i 14.882 pristajanja, slijedi Igoumenitsa (Grčka) s otprilike 2,5 milijuna putnika i 10.811 pristajanja te Zadar s otprilike 2,4 milijuna putnika i 17.000 pristajanja.

Nakon njih Bari, prva talijanska luka na ljestvici, slijedi Ancona, oba dvije luke s nešto više od milijun putnika i 1.582 odnosno 2.697 pristajanja brodova.

Zanimljivo je da prve 3 luke u 2013. godini predstavljaju 52,6% ukupnog putničkog prometa, postotak koji se penje na 68,3% ako se uzmu u obzir prvih 5 te 89,1% prvih 10 luka.

Također u trajektnom prometu, na razini pojedinih država koje se nalaze na Jadranu, izvješće koje je pripremilo Risposte Turismo za 2013. godinu pokazuje Hrvatsku na čelu zahvaljujući brojci od 7,8 milijuna putnika (46,4% ukupnog prometa) te 43.961 pristajanja (54,2% od ukupnog broja pristajanja).

Slijede Grčka s otprilike 4,8 milijuna putnika (28,3% od ukupnog broja) i 27.894 pristjanja (34,4% ukupnog broja) te Italija na trećem mjestu s otprilike 3,2 milijuna putnika (19% od ukupnog broja) te 7.539 pristajanja.

Osim trajektnog i prometa kružnih putovanja, Adriatic Sea Tourism Report uzima u obzir i nautički sektor. U tom kontekstu izdanje za 2014. godinu nastavilo je s istraživanjem započetim prošle godine o postojećoj lučkoj infrastrukturi te aktivnim operaterima na tom području, a registriralo je 323 marine i otprilike 77 tisuća sidrišta, s prosjekom od 240 sidrišta po infrastrukturi.

Među zemljama koje se nalaze na Jadranu Italija je na samom vrhu po broju marina (180, 55,7% ukupnog broja) te sidrištima (47.298, 61,5% od ukupnog broja).

Također vezano uz nautički sektor, izvješće sadrži predviđanja za 2014. godinu koja se odnose na kretanje prometa na uzorku od 52 marine i 20 larter društava na Jadranu.

Oba uzorka pokazuju ohrabrujuće podatke te govore o ugalvnom stabilnom kretanju ili pozitivnom za tekuću godinu.

Posebice što se tiče marina 54% ispitanih predviđa stabilan razvoj događaja vezano uz klijentelu, dok 27% predviđa porast.

U odnosu na čarter društva koja su bila predmetom istraživanja, izvješće ukazuje na veliki porast predviđen za 2014. godinu što se tiče putnika na jedrilicama (+56%), potvrđujući tako rastući trend iz 2013. u odnosu na 2012. (+69%).

Adriatic Sea Tourism Report 2014 je predstavio Francesco di Cesare - predsjednik Risposte Turismo – prilikom 3. Stakeholder Workshop Adriplan, projekta kojeg sufinancira Opća uprava EU za more, posvećenog prostornom planiranju jadransko-jonske pomorske regije koji se održava u Trstu.

Adriatic Sea Tourism Report je prvi put predstavljen prošle godine u Trstu tijekom prvog Adriatic Sea Foruma – Cruise Ferry, Sail & Yacht, međunarodnog događanja posvećenog pomorskom turizmu na Jadranu.

Kontakt:      Risposte Turismo  
+39 041 2446990  
Francesco di Cesare  
[dicesare@risposteturismo.it](mailto:dicesare@risposteturismo.it)

Venecija, 7. srpanj 2014.